

MADE IN  
GERMANY

# GÜTZOLD

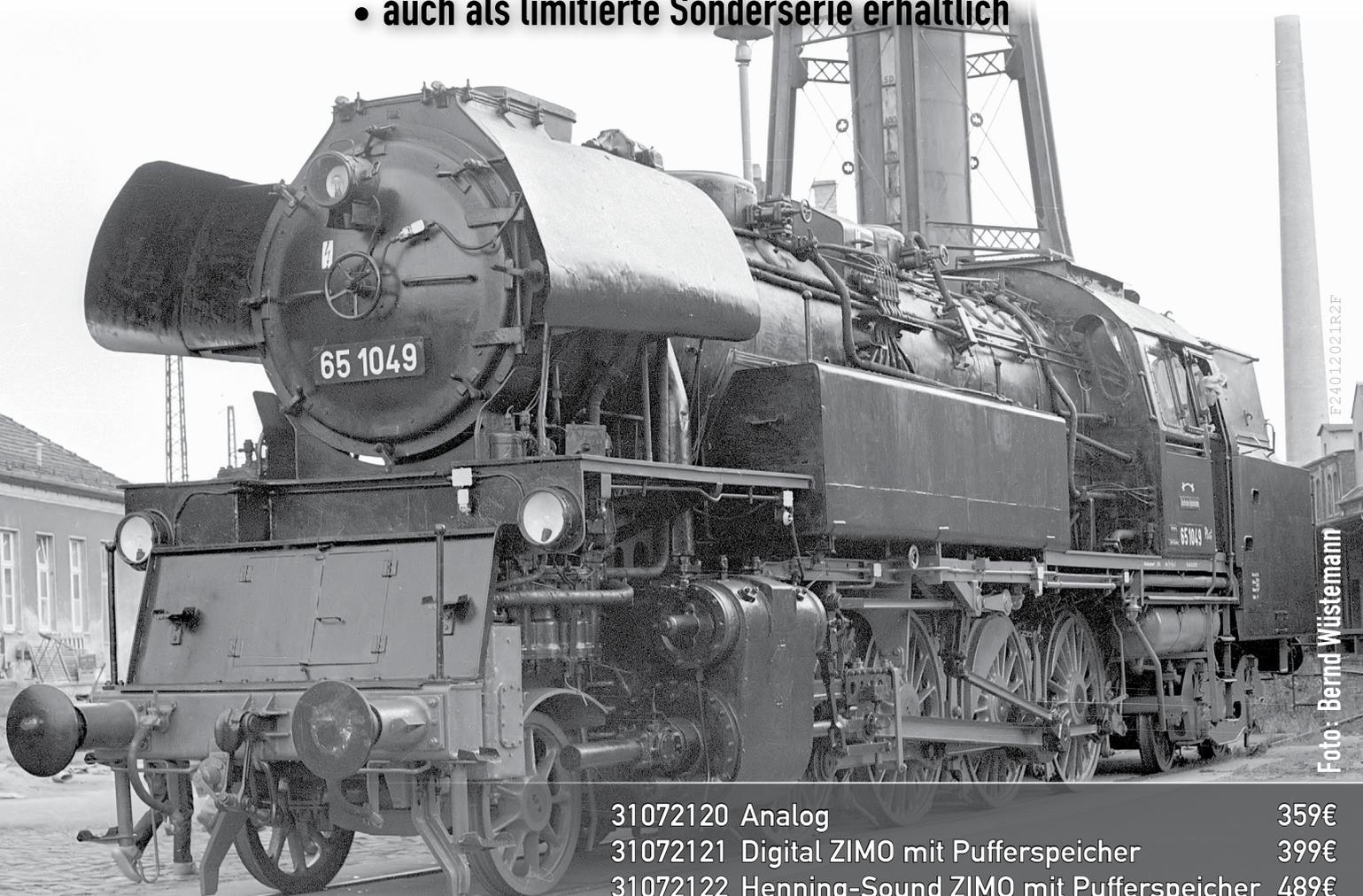
TT  
Neuheit

## 65 1049-9

### Ep. VI Museumslok

TT - 1:120

- aktueller Zustand der Museumslok aus Arnstadt
  - beidseitig freistehendes 3. Spitzenlicht
    - rote Zugschlussbeleuchtung
    - jetzt mit Glockenankermotor
- auch als limitierte Sonderserie erhältlich



F24012021R2F

Foto: Bernd Wüstemann

31072120 Analog	359€
31072121 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	399€
31072122 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	489€
31072123 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€

# 65 1005 Ep. III DR

31072090 Analog	339€
31072091 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	379€
31072092 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	469€
31072093 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€

TT  
Neuheit



Abbildung ähnlich

# 65 1008-5 Ep. IV DR

31072110 Analog	349€
31072111 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	389€
31072112 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	479€
31072113 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€

TT  
Neuheit



Abbildung ähnlich

# BR65.10 LEUNA Lok 41

31072130 Analog	369€
31072131 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	409€
31072132 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	499€
31072133 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€

TT  
Neuheit



Abbildung ähnlich

[www.guetzold.de](http://www.guetzold.de)

fischer-modell GmbH, Am Rott 5, 29439 Lüchow,  
Tel.: 05864 - 987 43 92, Fax: 05864 - 987 43 91,  
info@fischer-modell.de

## Das Modell

Auf der Basis der bisher schon sehr gut gelungenen Modellumsetzung haben wir nochmals einige optische und technische Verbesserungen vorgenommen. Eine herausragende Besonderheit aller Modelle dieser Baureihe sind die grundlegend überarbeiteten Loklaternen, welche auf Grund des weißen Reflektors der Lok ein markantes Gesicht verleihen.

Die bisher unerreichte Nachbildung von Spitzen- und Zugschlussignal wird durch zweifarbige LEDs ermöglicht, welche direkt in die Loklaterne integriert sind.

Das hochdetaillierte TT-Modell wird von einem Glockenankermotor mit abgestimmter Schwungmasse angetrieben, wodurch zusammen mit dem hohen Lokgewicht sehr gute Fahreigenschaften erzielt werden.

Die Digital- und Soundvarianten sind mit einem Pufferspeicher für ideale Fahreigenschaften im Digitalbetrieb ausgerüstet. Die Soundvariante besitzt einen Lautsprecher mit optimierter Schallkapsel im Kessel, welcher für eine beeindruckende Klangqualität des vorbildgerecht abgestimmten Dampflok-sounds sorgt.

Für eine optimale Produktionsplanung bitten wir um Ihre Vorbestellung.

